



Poder Judiciário
Justiça do Trabalho
Tribunal Superior do Trabalho

Correição Parcial ou Reclamação Correicional 1000162-16.2024.5.00.0000

Relator: DORA MARIA DA COSTA

Processo Judicial Eletrônico

Data da Autuação: 27/02/2024

Valor da causa: R\$ 10.000,00

Partes:

REQUERENTE: EMPRESA BRASILEIRA DE CORREIOS E TELEGRAFOS

ADVOGADO: EDUARDO MENDES SA

REQUERIDO: JUIZ CONVOCADO AUGUSTO CÉSAR ALVES DE SOUZA BARRETO

TERCEIRO INTERESSADO: FEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRABALHADORES EM
EMPRESAS DE CORREIOS E TELÉGRAFOS E SIMILARES

ADVOGADO: ALEXANDRE SIMOES LINDOSO

ADVOGADO: ERYKA FARIAS DE NEGRI



PROCESSO Nº TST-CorPar - 1000162-16.2024.5.00.0000

REQUERENTE: **EMPRESA BRASILEIRA DE CORREIOS E TELÉGRAFOS**
ADVOGADO : Dr. Eduardo Mendes Sá
REQUERIDO : **JUIZ CONVOCADO AUGUSTO CÉSAR ALVES DE SOUZA BARRETO**
TERCEIRA INTERESSADA: **FEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE CORREIOS E TELÉGRAFOS E SIMILARES**
GCCDMC/Acm/Npf/Dmc/rv

DECISÃO

Trata-se de **Correição Parcial, com pedido de liminar** (fls. 2/14), apresentada, em 27/2/2024, pela **EMPRESA BRASILEIRA DE CORREIOS E TELÉGRAFOS - ECT**, com fulcro nos arts. 13, parágrafo único, e 20, II, do RICGJT e 709, I, da CLT, em face da decisão proferida pelo **JUIZ CONVOCADO AUGUSTO CÉSAR ALVES DE SOUZA BARRETO, DO TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 10ª REGIÃO** (fls. 19/23), que indeferiu a tutela de urgência requerida nos autos do **Mandado de Segurança - processo MSCiv-0000533-18.2024.5.10.0000**, impetrado pela ora Requerente contra a liminar deferida pelo Juízo da 9ª Vara do Trabalho de Brasília nos autos da **Ação Civil Coletiva - processo ACC-0000150-13.2024.5.10.0009**, ajuizada pela **Federação Nacional dos Trabalhadores em Empresas de Correios e Telégrafos e Similares**, determinando, aos Correios, que se abstivessem desuprimir o pagamento do adicional de periculosidade dos empregados que trabalham com motocicleta, sob pena de multa mensal, no valor de R\$1.000,00, por trabalhador afetado, recolhida em favor da União, e sujeita à elevação ao dobro, a cada mês de descumprimento.

Esclarece a Corrigente que, em 19 de agosto de 2017, ajuizou, contra a União, na Justiça comum, **Ação Declaratória de Nulidade**, objetivando a declaração de invalidade da Portaria MTE nº 1.565/2014, que regulamentou as atividades perigosas em motocicleta para fins de atendimento do quanto previsto no *caput* do art. 193 da CLT, ao argumento de que ela fora editada sem a observância de requisitos necessários à sua elaboração.

Afirma que a decisão foi favorável aos Correios, em relação aos quais foram sustados os efeitos da mencionada Portaria.

Assevera que, não obstante a decisão proferida, o Juízo da 9ª Vara do Trabalho de Brasília, nos autos da **Ação Civil Coletiva**, intentada pela Federação ora Terceira Interessada, deferiu o pedido de tutela de urgência, determinando aos Correios que se abstivessem de suprimir o pagamento do adicional de periculosidade aos empregados que trabalhavam em motocicletas, esvaziando completamente o conteúdo decisório do pronunciamento judicial da Justiça comum federal; atentando contra a boa ordem processual; subvertendo a regra de competência firmada no art. 109, I, da Lei Maior; contrariando decisão proferida pelo Superior Tribunal de Justiça nos autos do Conflito de Competência nº 152.815; e desconsiderando a jurisprudência pacífica das oito Turmas desta Corte e a tese firmada no Tema 16 da Tabela de Recursos Repetitivos do TST, de efeito vinculante - segundo a qual o § 4º do art. 193 da CLT não goza de autoaplicabilidade, por depender da expedição de normas regulamentadoras por parte do Ministério do Trabalho -, violando o art. 1.039 do CPC.

Assere que os argumentos apresentados demonstram a probabilidade do direito da ora Requerente e que o risco de dano (*periculum in mora*) ao patrimônio público se mostra evidente, já que a empresa teria de suportar cifras milionárias para arcar com o pagamento do adicional de periculosidade aos empregados motociclistas. Aduz que a Autoridade Requerida não se atentou ao fato de que, ao se recusar a suspender a decisão que determinou o mencionado pagamento, a ora Corrigente não poderia repetir os valores pagos a tal título, na medida em que os empregados os teriam recebido de boa-fé.

Acresce que, à decisão interpôs agravo, o qual, todavia, não é dotado de efeito suspensivo; razão da necessidade da intervenção excepcional desta Corregedoria-Geral da Justiça do Trabalho, nos termos do parágrafo único do art. 13 do RICGJT, de forma a adotar medidas necessárias a impedir lesão

de difícil reparação, assegurando, assim, eventual resultado útil do processo, até que ocorra o exame da matéria pelo órgão jurisdicional competente.

Requer, pois:

“a) Seja deferida liminar, inaudita altera pars, para atribuir efeito suspensivo ativo ao Agravo Interno interposto em face do indeferimento da liminar no Mandado de Segurança n.º 0000533-18.2024.5.10.0000, sustando-se os efeitos da decisão proferida na Ação Civil Coletiva n.º 0000150-13.2024.5.10.0009 até o julgamento final do Mandado de Segurança, de modo a permitir que a Reclamante cesse o pagamento de adicional de periculosidade aos seus empregados que trabalham em motocicleta; b) a notificação da Autoridade Reclamada; c) a notificação da FEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE CORREIOS E TELÉGRAFOS E SIMILARES – FENTECT, no endereço anteriormente declinado; d) Ao final, sejam julgados procedentes os pedidos, acolhendo-se a presente Reclamação Correicional para, ratificando a liminar pleiteada, sustar os efeitos da decisão guerreada até o julgamento definitivo do Mandado de Segurança; e) que se determine a extinção da Ação Civil Coletiva n.º 0000150-13.2024.5.10.0009 sem julgamento de mérito em razão da incompetência do juízo da 9ª Vara do Trabalho de Brasília, consoante decidido pelo STJ no Conflito de Competência nº 152.815; f) seja determinado ao juízo da 2ª Seção Especializada do TRT da 10ª Região, nos autos do MS-0000533-18.2024.5.10.0000, e ao juízo da 9ª Vara do Trabalho de Brasília, nos autos da Ação Civil Coletiva n.º 0000150-13.2024.5.10.0009, que apliquem a tese firmada no Tema 16 da tabela de recursos repetitivos do TST, publicada no DEJT em 12/11/2021, tendo em vista a força vinculante do precedente judicial, nos termos do Art. 1.039 do CPC; g) por fim, seja deferida a isenção de custas processuais, considerando o teor do art. 12 do Decreto-lei nº 509/69, que segundo o entendimento do Plenário do e. Supremo Tribunal Federal foi recepcionado pela Constituição Federal de 1988 (RE 220.906-9/DF), a concessão dos prazos previstos no art. 183 do CPC, bem como das demais prerrogativas aplicáveis, inclusive na forma do Decreto 779/1969”.

É o relatório.

DECIDO

Realiza-se, inicialmente, para melhor compreensão, uma sinopse da contenda, naquilo que é objeto desta decisão:

1 - a Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos ajuizou, perante a Seção Judiciária do Distrito Federal, Ação Declaratória de Nulidade (processo nº 1012413-52.2017.4.01.3400 – fls. 227/250), com pedido de tutela de urgência, contra a União, objetivando a declaração de nulidade da Portaria nº 1.565/2014 do Ministério do Trabalho - que regulamentou as atividades perigosas em motocicleta para fins de caracterização do direito à percepção do adicional de periculosidade -, e a suspensão de seus efeitos, até o trânsito em julgado da ação;

2 - mediante a decisão de fls. 445/446, o Juiz da 7ª Vara Federal Cível da Seção Judiciária do Distrito Federal declarou a incompetência daquele Juízo Federal para processar e julgar a ação e determinou a remessa dos autos para distribuição a uma das Varas da Justiça do Trabalho do Tribunal Regional do Trabalho da 10ª Região;

3 - remetidos os autos à 4ª Vara do Trabalho de Brasília-DF, e procedendo ao exame da Ação Declaratória de Nulidade - a qual foi autuada como RTAlc-0001088-33.2018.5.10.0004 - a Juíza do Trabalho Substituta, Elysangela de Souza Castro Dickel, suscitou Conflito Negativo de Competência, perante o Superior Tribunal de Justiça (fls. 478/481 - processo nº 162984/DF), tendo o STJ conhecido do Conflito e declarado a competência do Juízo Federal da 7ª Vara Cível da Seção Judiciária do Distrito Federal para a análise da Ação Declaratória de Nulidade (fl. 484);

4 - a Juíza Federal Substituta Liviane Kelly Soares Vasconcelos, da 7ª Vara Cível da Seção Judiciária do Distrito Federal, analisando o feito, indeferiu, em 16/12/2019, o pedido de tutela de urgência formulado pela ECT (fls. 488/489) e, posteriormente, em 31/8/2021, o Juiz Rodrigo de Godoy Mendes, da 7ª Vara Cível, proferiu a sentença, julgando improcedentes os pedidos (fls. 493/497);

5 - opostos embargos de declaração (fls. 504/521), foram rejeitados (fls. 529/530);

6 - contra a sentença, a Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos apresentou Recurso de Apelação - processo nº 1012413-52.2017.4.01.3400 (fls. 536/573), com pedido de efeito suspensivo, perante o Tribunal Regional Federal da Primeira Região;

7 - o Desembargador Federal Alexandre Vasconcelos, Relator do feito, entendeu pela ausência de interesse da parte em requerer a concessão de efeito suspensivo, entendendo que se tratava, na verdade, de pedido de tutela provisória de urgência incidental à apelação. E, considerando

ser flagrante o perigo da demora, bem como os prejuízos decorrentes do pagamento mensal do adicional de periculosidade em razão da incidência da Portaria questionada, **deferiu**, em 22/1/2024, o **pedido de tutela de urgência antecipada**, para determinar a suspensão dos efeitos da Portaria nº 1.565/2014, até o julgamento da apelação (fls. 671/675);

8 - em 9/2/2024, a **Federação Nacional dos Trabalhadores em Empresas de Correios e Telégrafos e Similares** ajuizou, perante a Vara do Trabalho de Brasília, **Ação Civil Coletiva - ACC-0000150-13.2024.5.10.0009** (fls. 103/156), contra a Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos, com pedido de tutela de urgência, visando impedir a supressão do pagamento do adicional de periculosidade dos empregados que trabalham com motocicleta, supressão essa que teria sido noticiada pela empresa, em manifestação, nos autos da Execução Provisória nº 0001166-81.2019.5.10.0007;

9 - o **Juiz Convocado Titular Fernando Gabriele Bernardes**, da 9ª Vara do Trabalho de Brasília, **deferiu a liminar** requerida (fls. 62/64), determinando à ECT que se abstinhasse de suprimir o pagamento do adicional de periculosidade dos empregados que trabalham com motocicleta, sob pena de multa, fixada em R\$1.000,00, por mês e por trabalhador afetado, recolhida em favor da União, e sujeita à elevação ao dobro, a cada mês de descumprimento;

10 - inconformada, a **ECT impetrou Mandado de Segurança Cível - MSCiv-0000533-18.2024.5.10.0000**, com pedido de liminar, requerendo a suspensão da ordem emanada (fls. 26/46);

11 - o **Juiz Convocado Augusto César Alves de Souza Barreto, Relator do Mandamus**, **indeferiu a liminar requerida** (fls. 19/23) - decisão que é objeto desta Correição Parcial -, expondo os seguintes fundamentos, *in verbis*:

“Vistos, etc.

Trata-se de mandado de segurança, com pedido de liminar, impetrado contra ato emanado de Juiz da MM. 9ª Vara do Trabalho de Brasília-DF, que, nos autos da ação civil pública nº 0001321-97.2023.5.10.0022, em sede de tutela de urgência, determinou a ECT, ora impetrante que ‘se abstenha de suprimir o pagamento do adicional de periculosidade dos empregados que trabalham com motocicleta, sob pena de multa ora fixada em R\$ 1.000,00 por mês por cada trabalhador afetado, recolhida em favor da UNIÃO, mediante GRU, sujeita a elevação ao dobro a cada mês de descumprimento’.

Em sede liminar, a impetrante sustenta a ilegalidade do ato e requer a suspensão da ordem. Alega, em resumo, que nos autos do processo nº 1012413-52.2017.4.01.3400, em trâmite perante ao TRF 1ª Região, foi deferido pedido de tutela recursal antecipada para suspender os efeitos da Portaria nº 1.565/2014, até o julgamento da apelação. Em razão disso, defende o direito de cessar o pagamento de adicional periculosidade aos empregados que executam atividades com uso de motocicletas, em virtude da ausência de norma essencial à execução do §4º do art. 193 da CLT. Argumenta, ainda, a aplicação erga omnes da decisão proferida pela Justiça Federal, bem como a não extrapolação dos limites de sua competência aos sustar a referida Portaria. Pondera, por fim, a irreversibilidade da medida adotada.

É o relatório.

Eis o teor da decisão hostilizada:

Trata-se de ação coletiva ajuizada por federação representativa de empregados da ECT, com o fim de impedir a supressão do pagamento do adicional de periculosidade a empregados que trabalham com motocicleta, tendo em vista o anúncio de tal supressão pela empresa ré a partir de fevereiro /2024, em manifestação nos autos do processo 0001166- 81.2019.5.10.0007.

De fato, no referido feito, a ECT assim se manifestou:

1. Em 23 de janeiro de 2024, os Correios foram intimados acerca da decisão anexa, proferida pelo Desembargador Relator da Apelação Cível nº 1012413- 52.2017.4.01.3400, da e. 5ª Turma do Tribunal Regional Federal da 1ª Região (TRF-1), em ação declaratória movida por esta empresa pública em face da União Federal com vistas a declaração de nulidade da Portaria nº 1.565/2014 do MTE, que regulamentou as atividades perigosas em motocicleta para fins de caracterização do direito a percepção do adicional de periculosidade.

2. Diante da jurisprudência pacífica e uniforme daquele Tribunal, o Desembargador Relator deferiu o pedido de antecipação dos efeitos da tutela recursal formulado pelos Correios para determinar a suspensão, até o julgamento final da apelação interposta naqueles autos, dos efeitos da portaria em comento.

3. Neste passo, considerando que o direito a percepção de adicional de periculosidade está condicionado a existência de regulamento expedido pelo Ministério do Trabalho e Emprego (art. 193, §4º da CLT), e que os efeitos do regulamento (portaria) atinente a atividades perigosas em motocicleta se encontra suspenso em relação aos Correios, esta empresa pública se encontra desobrigada de proceder com o pagamento de adicional de periculosidade aos empregados que trabalham em motocicleta.

Conforme estabelecido pelo STF no Tema 1143 de Repercussão Geral, ‘a Justiça Comum é competente para julgar ação ajuizada por servidor celetista contra o Poder Público, em que se pleiteia parcela de natureza administrativa’. Portanto, houve aparente excesso do TRF da 1ª Região, ao apreciar postulação de adicional de periculosidade regida pelo art. 193 da CLT. Acredita, pois, este juízo que, nos estados e municípios em que foi adotada a CLT como regime jurídico de servidores, seria mais apropriado, analogicamente, aplicar o entendimento consubstanciado no Tema 0853 de Repercussão Geral, no qual foi assentado que ‘Compete à Justiça do Trabalho processar e julgar demandas visando a obter prestações de natureza trabalhista, ajuizadas contra órgãos da Administração Pública por servidores que ingressaram em seus quadros, sem concurso público, antes do advento da CF/88, sob regime da Consolidação das Leis do Trabalho - CLT’.

De toda sorte, qualquer que seja o entendimento do TRF da 1ª Região acerca da autoaplicabilidade do art. 193, § 4º, da CLT, a eficácia de suas decisões confina-se às partes no processo. A referida Corte não detém autorização constitucional para

estabelecer, com efeito erga omnes, interpretação de normas trabalhistas.

A Justiça do Trabalho enfrentou demandas semelhantes, nas quais se discutia a aplicabilidade do adicional de periculosidade durante períodos de suspensão da Portaria 1.565 do MTE, por força de decisões judiciais provocadas por representantes de certas categorias econômicas. Em todos esses casos, o TST apenas reconheceu os efeitos de tal suspensão às categorias profissionais diretamente afetadas pelas respectivas decisões judiciais.

Precedentes da Justiça Federal em demandas de servidores públicos, que acaso tenham reconhecido algum vício na aludida portaria, não produziram e muito provavelmente nunca produzirão qualquer impacto na formação da jurisprudência dos pretórios trabalhistas. A argumentação da ECT no processo 0001166-81.2019.5.10.0007, de que um punhado de precedentes da Justiça Federal em demandas de empregados públicos estaduais a legitimaria a suspender o adicional de periculosidade para a generalidade dos empregados dos Correios que trabalham com motocicleta, parece derivar de incompreensão dos limites subjetivos e objetivos da coisa julgada, bem como da autonomia jurisdicional da Justiça do Trabalho.

Diante, pois, da inegável probabilidade do direito dos empregados representados pela autora e do evidente risco de grave dano a tais empregados, se considerado o desequilíbrio financeiro decorrente da medida anunciada pela reclamada, cumpre DEFERIR a tutela provisória.

Ressalte-se que não cabe cogitar de irreversibilidade da tutela ora pleiteada, visto que o objetivo da postulação consiste não em modificar situação consolidada, mas em evitar alteração arbitrária das condições de trabalho dos empregados afetados por aquela medida.

Determina-se, pois, à ECT que se abstenha de suprimir o pagamento do adicional de periculosidade dos empregados que trabalham com motocicleta, sob pena de multa ora fixada em R\$ 1.000,00 por mês por cada trabalhador afetado, recolhida em favor da UNIÃO, mediante GRU, sujeita a elevação ao dobro a cada mês de descumprimento.

Sob tal perspectiva, não vislumbro ilegalidade, abusividade ou teratologia no ato judicial, mormente porque pautado no princípio da segurança jurídica, em consonância com o art. 300 do CPC/2015.

Com efeito, a prova pré-constituída revela que no processo nº 1012413-52.2017.4.01.3400, em trâmite perante ao TRF 1ª Região e no qual figuram como partes a ECT e a União Federal, o Desembargador Alexandre Vasconcelos proferiu decisão para suspender, em sede de tutela recursal antecipada, os efeitos da Portaria nº 1.565/2014, até o julgamento da apelação (ID 7f348fb).

Ocorre que a decisão da Justiça Federal, além de estar restrita às partes daquele processo, tem natureza precária, dependente de julgamento definitivo.

Ademais, a questão relacionada aos efeitos da Portaria ministerial não constitui, *per se*, elemento jurídico apto a suspender, de imediato, o adicional de periculosidade pago aos empregados que exercem o trabalho com o uso de motocicleta. Isso porque o entendimento de todas as Turmas deste eg. Tribunal é pela autoaplicabilidade do § 4º do art. 193 da CLT, introduzido pela Lei nº 12.997/2014.

Cito precedentes nesse sentido: ROT-0001353- 61.2021.5.10.0802, Relatora Desembargadora Cilene Ferreira Amaro Santos, 3ª Turma, DEJ 23/9/2023; ROT-0000688-67.2019.5.10.0009, Relatora Desembargadora Maria Regina Machado Guimarães, 2ª Turma, DEJT 09/11/2023; ROT-0000389-03.2023.5.10.0801, Relator Desembargador Grijalbo Fernandes Coutinho, 1ª Turma, DEJT 11/11/2023.

Também não há se falar em perigo de irreversibilidade da medida, ante a possibilidade de ser a ECT ressarcida pelos seus empregados, em caso de eventual sucesso na demanda principal.

Assim, entendo que o procedimento adotado pela Autoridade dita coatora revelou-se congruente em sua fundamentação e reflete a jurisprudência deste Regional, motivo pelo qual não diviso, por ora, a existência de direito líquido e certo da impetrante a ser tutelado por meio dessa ação.

Por tais fundamentos, **INDEFIRO** a liminar requerida.

Dê-se ciência a impetrante, via sistema.

Decorrido o prazo recursal, retornem conclusos.

Brasília-DF, 16 de fevereiro de 2024.

AUGUSTO CESAR ALVES DE SOUZA BARRETO

Juiz do Trabalho Convocado" (fls. 19/23); e

12 – a essa decisão, conforme informado na inicial e consoante cópia juntada às fls. 49/56, a ECT interpôs agravo interno.

Ora, de acordo com o *caput* do art. 13 do RICGJT, "**a Correição Parcial é cabível para corrigir erros, abusos e atos contrários à boa ordem processual e que importem em atentado a fórmulas legais de processo, quando para o caso não haja recurso ou outro meio processual específico**" (grifos apostos).

Por sua vez, nos termos do parágrafo único do referido dispositivo, "**em situação extrema ou excepcional, poderá o Corregedor-Geral adotar as medidas necessárias a impedir lesão de difícil reparação, assegurando, dessa forma, eventual resultado útil do processo, até que ocorra o exame da matéria pelo órgão jurisdicional competente**" (grifos apostos).

Trata-se de medida excepcional, sendo cabível quando, para o caso em análise, não haja recurso, ou outro meio processual específico, de modo a corrigir erros, abusos e atos contrários à boa ordem processual e que importem em atentado a fórmulas legais do processo, sendo que, em situação extrema ou excepcional, poder-se-ão adotar medidas que impeçam lesão de difícil reparação.

Conforme se observa dos autos e das considerações anteriormente expostas, a Juíza Federal Substituta Liviane Kelly Soares Vasconcelos, da 7ª Vara Cível da Seção Judiciária do Distrito Federal, indeferiu o pedido de tutela de urgência requerido nos autos da Ação Declaratória de Nulidade nº 1012413-52.2017.4.01.3400, intentada pela Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos para que fosse declarada a nulidade da Portaria MTE nº 1.565/2014 - que regulamentou as atividades perigosas em motocicleta para fins de atendimento de caracterização do direito à percepção do adicional de

periculosidade (art. 193 da CLT) -, e para que houvesse a suspensão de seus efeitos, até o trânsito em julgado da ação, sendo que, posteriormente, o Juiz Rodrigo de Godoy Mendes, da 7ª Vara Federal Cível da Seção Judiciária do Distrito Federal, proferiu sentença indeferindo os pedidos.

Todavia, tendo sido interposto Recurso de Apelação pela ECT, o Desembargador Federal Alexandre Vasconcelos, Relator do feito, converteu o pedido de efeito suspensivo em tutela provisória de urgência incidental à apelação e, considerando ser flagrante o perigo da demora, bem como os prejuízos decorrentes do pagamento mensal do adicional de periculosidade em razão da incidência da Portaria questionada, **deferiu a tutela para determinar a suspensão dos efeitos da Portaria nº 1.565/2014, até o julgamento da Apelação.**

O fato é que, insatisfeita com a decisão proferida pela Justiça comum, a Federação Nacional dos Trabalhadores em Empresas de Correios e Telégrafos e Similares ajuizou Ação Civil Coletiva, visando, liminarmente, impedir a supressão do pagamento do adicional de periculosidade dos empregados da ECT que faziam uso de motocicleta para o labor, pedido esse que foi deferido pelo Juízo da 9ª Vara do Trabalho de Brasília, o que ensejou a impetração de Mandado de Segurança pelos Correios, cuja liminar foi indeferida, mantendo-se, portanto, a decisão anteriormente prolatada, e que havia determinado à ECT que procedesse ao pagamento do adicional de periculosidade.

Destaco, de plano, que, conforme consulta ao sítio do Tribunal Federal de Recursos da 1ª Região, a Apelação susomencionada ainda não foi julgada.

Em seguida, saliento que o Tema nº 16 da Tabela de Incidentes de Recursos Repetitivos do TST, mencionado pela Requerente, à fl. 9 da inicial, não se aplica à hipótese, pois trata de decisão relativa ao pagamento do adicional de periculosidade aos agentes de apoio socioeducativos da Fundação Casa e se refere ao inciso II do art. 193 da CLT, e não ao seu § 4º, objeto desta ação.

A controvérsia em liça também não refere ao Tema nº 15 da Tabela de Incidentes de Recursos Repetitivos do TST, o qual diz respeito à possibilidade de cumulação do “Adicional de Atividade de Distribuição e/ou Coleta Externa – AADC” com o “Adicional de Periculosidade”, previsto no § 4º do art. 193 da CLT aos empregados da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos – ECT.

Consoante a decisão corrigenda, a liminar pleiteada na Ação Civil Coletiva foi deferida em face da inegável probabilidade do direito dos empregados representados pela Federação autora e do evidente risco de grave dano a esses empregados, se considerado o desequilíbrio financeiro decorrente da medida anunciada pela reclamada, referente à suspensão do pagamento do adicional de periculosidade.

Observa-se, também, que a Autoridade Requerida, ao indeferir a tutela requerida no *Mandamus*, mantendo, conseqüentemente, a determinação de pagamento do adicional de periculosidade aos empregados da ECT, consignou que a decisão da Justiça Federal, que havia declarado a nulidade da Portaria nº 1.565/2014 do Ministério do Trabalho, além de estar restrita às partes daquele processo, teria natureza precária, dependente de julgamento definitivo. E acrescentou que a questão relacionada aos efeitos da Portaria ministerial não constituiria *per se*, elemento jurídico apto a suspender, de imediato, o adicional de periculosidade pago aos empregados que exerciam o trabalho com o uso de motocicleta, mormente porque o entendimento de todas as Turmas daquele Tribunal era pela autoaplicabilidade do § 4º do art. 193 da CLT.

Ora, na hipótese dos autos, não obstante não tenha aplicabilidade o disposto no *caput* do art. 13 do RICGJT, na medida em que a própria Corrigente noticiou a interposição de agravo à decisão objeto desta Correição, tem-se pela incidência da diretriz do parágrafo único do artigo supracitado.

Com efeito. Sem emitir juízo de valor a respeito da matéria controvertida nos autos principais, não há dúvidas de que o caso concreto enuncia situação extrema e excepcional, capaz de gerar dano de difícil reparação à Requerente, a justificar a atuação da Corregedoria-Geral da Justiça do Trabalho, na forma do parágrafo único do art. 13 do RICGJT, a fim de se assegurar eventual resultado útil do processo, até a análise da matéria pelo órgão jurisdicional competente.

Como é cediço, após a inclusão do § 4º ao art. 193 da CLT, pela Lei nº 12.997/2014, que previu o direito ao adicional de periculosidade aos empregados que exercem suas atividades laborais fazendo uso de motocicleta, o Ministério do Trabalho editou a Portaria nº 1.565/2014, regulamentando, no Anexo 5 da NR-16, as atividades perigosas em motocicleta para fins de atendimento de caracterização do direito à percepção do adicional de periculosidade, nos termos do art. 193 consolidado.

Salienta-se que várias portarias se sucederam (n^{os} 506/2015, 943/2015, 946/2015 e 137/2017), mas sempre no sentido de suspender os efeitos da Portaria n^o 1.565/2014 em relação a categorias específicas patronais, nacionais e estaduais, e seus associados, conforme foram sendo proferidas decisões judiciais em vários processos julgados pela Justiça Federal da 1^a Região.

Por sua vez, no que diz respeito ao objeto desta Correição Parcial, o Desembargador Federal Alexandre Vasconcelos, do Tribunal Federal de Recursos da 1^a Região – órgão competente para o exame da Ação Declaratória de Nulidade ajuizada pela Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos -, ao analisar o Recurso de Apelação interposto pela ECT à sentença que havia indeferido os pedidos constantes da Ação Declaratória, concedeu a tutela provisória de urgência incidental à apelação e, considerando ser flagrante o perigo da demora, bem como os prejuízos decorrentes do pagamento mensal do adicional de periculosidade em razão da incidência da Portaria questionada, **deferiu a tutela para determinar a suspensão dos efeitos da Portaria n^o 1.565/2014, em relação à ECT, até o julgamento da Apelação.**

No contexto delineado, tem-se pela inaplicabilidade do § 4^o do art. 193 à ECT, pois:

a) a referida empresa obteve decisão judicial suspendendo os efeitos da Portaria do Ministério do Trabalho em relação a ela e, estando o art. 193, § 4^o, sem norma que o regulamente, sua aplicação se torna inviável; e,

b) inexistindo regulamentação específica sobre o direito ao pagamento do adicional de periculosidade relativo ao uso, pelo empregado, de motocicleta, a aplicação do referido dispositivo consolidado geraria insegurança jurídica.

Cumpra salientar ainda que, consoante a jurisprudência do Tribunal Superior do Trabalho, é necessária a regulamentação das atividades ou operações perigosas pelo Ministério do Trabalho, consoante me manifestei alhures:

“RECURSO DE REVISTA. (...) 2. ADICIONAL DE PERICULOSIDADE. O Tribunal Regional asseverou que o adicional de periculosidade previsto no art. 193, § 4^o, da CLT é devido pelo trabalho com motocicleta em razão da regulamentação feita pelo Ministério do Trabalho, o que ocorreu por meio da Portaria n^o 1.565/2014, marco inicial para a obrigatoriedade de pagamento do referido adicional, decisão que está em sintonia com a atual jurisprudência desta Corte Superior, no sentido de que o § 4^o do art. 193 da CLT possuía eficácia limitada porque pendente de regulamentação pelo Ministério do Trabalho e do Emprego, que se aperfeiçoou com a publicação da Portaria n^o 1.565/2014.” (TST-RR-11209-13.2017.5.15.0006, 8^a Turma, Relatora Ministra Dora Maria da Costa, DEJT de 12/2/2021)

A par das considerações expostas, acresça-se que, caso a Justiça Federal, de forma definitiva, declare a nulidade da Portaria n^o 1.565/2014, a ECT não teria como repetir os valores eventualmente pagos, a título do adicional de periculosidade previsto no § 4^o do art. 193 da CLT, aos empregados que fazem uso de motocicleta para o labor, já que eles os teriam recebido de boa-fé - o que representaria, evidentemente, um ônus ou um prejuízo excessivamente dispendioso ao segmento econômico. Todavia, caso fosse declarada a validade da referida Portaria e sua aplicabilidade aos empregados da ECT, eles receberiam, de forma retroativa, os respectivos valores, não lhes sendo acarretado, portanto, qualquer prejuízo.

Dessarte, **reputo prudente** que se conceda efeito suspensivo ao agravo interposto perante o TRT da 10^a Região, por ser dotado de efeito meramente devolutivo, a fim de garantir o resultado útil do processo até o julgamento da matéria pelo órgão jurisdicional competente.

Assim, com alicerce no parágrafo único do art. 13 do RICGJT, **defiro parcialmente** a liminar requerida para conceder **efeito suspensivo** ao agravo interposto à decisão que indeferiu a liminar pretendida nos autos do **Mandado de Segurança - processo MSCiv-0000533-18.2024.5.10.0000, com a consequente cassação da decisão liminar** proferida nos autos da **Ação Civil Coletiva - processo ACC-0000150-13.2024.5.10.0009** - que determinou à ECT que se abstinhasse de suprimir o pagamento do adicional de periculosidade dos empregados que trabalham com motocicleta, sob pena de multa -, até que sobrevenha o exame da matéria pelo órgão jurisdicional competente, por ocasião do julgamento do Mandado de Segurança impetrado, nos termos postulados pela Corrigente na inicial da correicional.

Determino a retificação da autuação deste processo, de forma a que conste, como Requerido, **JUIZ CONVOCADO AUGUSTO CÉSAR ALVES DE SOUZA BARRETO**; como Terceira Interessada, **FEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE CORREIOS E TELÉGRAFOS E SIMILARES**; e, como patrono da Requerente, **o Dr. Eduardo Mendes Sá.**

Determino, também, que se dê ciência, de imediato, do inteiro teor desta decisão (1) à

Requerente; (2) ao Requerido, Juiz Convocado Augusto César Alves de Souza Barreto, do TRT da 10ª Região; (3) à Terceira Interessada; e (4) ao Juízo de primeiro grau.

Determino, ainda, que seja juntada, aos autos dos processos acima mencionados (MSCiv-0000533-18.2024.5.10.0000 e ACC-0000150-13.2024.5.10.0009), cópia desta decisão, pelos respectivos Juízos.

E **determino**, por fim, que seja noticiado nestes autos o julgamento do **agravo em liça**.

Publique-se.

Brasília, 29 de fevereiro de 2024.

DORA MARIA DA COSTA
Ministra Corregedora-Geral da Justiça do Trabalho

